



## BRIEFING III CLÁSICA ISLA DE LA GOMERA 2025

### Repostajes:

-Al final del Sector 4 (Tras la meta del TR3) que será al llegar a Valle Gran Rey para hacer la parada para almorzar. 180 metros más delante de donde pararemos a almorzar estará la DISA de Valle Gran Rey.

**Principales paradas:** La única parada que tenemos contemplada que se pueda repostar será al finalizar el Sector 4.

- Al finalizar el Sector 4 habrán 60 minutos aproximadamente (14:40)
- Al finalizar el Sector 7 habrán 5 minutos aproximadamente (17:02)
- Al finalizar el Sector 8 habrán 35 minutos aproximadamente (17:50)
- Al finalizar el Sector 10 habrán 20 minutos aproximadamente (18:44)

### Velocidades:

-Medias: las velocidades que se establecen son siempre iguales o inferiores a las que regulan la vía por la que se circula.

-Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil y la Lista de inscritos.

-En diversas partes el recorrido se podrá establecer Controles de Paso Obligatorio que NO se indicarán en el libro de ruta, por lo que para evitar penalizaciones se habrá de seguir siempre la ruta indicada.

-Los tiempos de paso parciales que figuran en las viñetas son únicamente a título orientativo.

-Si te encuentras un cruce (o rotonda) que no figura en el rutómetro deberás seguir por la misma vía por la que circulabas (carretera a seguir). Es muy importante saber en cada momento por qué vía se circula para poder saber qué carretera seguir si nos encontramos un cruce o una rotonda no dibujada en el rutómetro.

-Las direcciones obligatorias no tienen por qué estar indicadas en el rutómetro, ni los cruces con vías sin salida (aunque algunas están marcadas).

-En las rotondas sólo se indican las salidas posibles y en general no se señalarán las vías por las que no se puede circular (dirección prohibida, sin salida, etc.).

### **Cosas importantes:**

-No hay controles en los 100 m. anteriores a un Stop, ni en los 300 m. posteriores.

-No hay controles en los primeros 300 m. de cada tramo.

-Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647 428 328 JJ Llanos.

-En caso de duda en algún cruce o pérdida, si no logras enlazar con el Rutómetro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca. En cualquier caso, respetar las Normas de circulación. En el grupo de difusión de Whatsapp se enviarán las ubicaciones de salida de todos los sectores.

-Recordar siempre que estamos en carretera abierta al resto del tráfico y que una prueba de clásicos no es un evento deportivo y mucho menos una carrera de coches.

-Seguir siempre las indicaciones de los miembros de la Organización, especialmente en las zonas de verificaciones y paradas.

## Puntos importantes del rutómetro:

- 1. COMPROBAR QUE TIENEN TODAS LAS PÁGINAS DEL RUTOMETRO**
2. En algunos momentos verán coches de la prueba en sentido contrario, respetar el carril por el que van.
3. En diversos momentos del recorrido habrá zonas en las que no haya controles, ello se indicará en la parte baja de la casilla “INFORMACIÓN”.
4. **Sector 4. Página 1. Viñeta 1:** Este es el comienzo del TR3, se trata de un tramo a tablas, dadas justo antes de la salida del tramo. Además, se trata del TR+ de la clásica.
5. **Sector 6. Página 1. Viñeta 4:** Aquí habrá un cambio de media en referencia, pero dicho cambio se realizará en la segunda señal que vean igual a la de la viñeta.
6. **Sector 7. Página 1. Viñeta 1:** Este tramo se trata de un tramo mixto que comienza a tablas y a partir de la viñeta 3 continua a medias impuestas.
7. **Sector 7. Página 3. Viñeta 11:** En el TR-5 después del kilómetro 16,62 ya no habrá más controles, por favor después de ahí pasar con precaución ya que verán obras en la calzada.
8. **Sector 7. Página 3. Viñeta 13:** Atención a partir de esta viñeta, se pueden encontrar vehículos de la prueba en tramo de regularidad tanto en sentido contrario como en el mismo sentido.
9. **Sector 8. Página 3. Viñeta 11:** Aquí habrá un cambio de media en referencia, pero dicho cambio se realizará cuando vean dicha señal después del km 16,00.
10. **Sector 11. Página 6. Viñetas 29 y 30:** Entre estas viñetas entramos en un terreno privado el que tenemos autorización a pasar. En la viñeta 29 verán una señal de “Dirección Prohibida” que deberán ignorar y continuar por el camino. En la viñeta 30 probablemente vean una cadena en el suelo que podemos pasar por encima y continuar por el camino.